



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Kunskapsfordringar avseende Short Range Certificate (SRC) gällande från 2017-01-01

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) upprättar och fastställer krav avseende intyg för fritidsbåtförare. NFB utövar kunskapskontroll av den som prövas och har administrativt ansvar för dessa intyg samt registrering av intygen. I nämnden ingår Svenska Båtunionen (SBU), Svenska Kryssarklubben (SXX), Svenska Seglarförbundet SSF) och Transportstyrelsen.

Allmänt om Short Range Certificate (SRC)

Gäller från 2017-01-01 och ersätter fordringar daterade 2013-01-01.

SRC är ett intyg som bekräftar att innehavaren vid provning visat sig ha tillräckliga teoretiska och praktiska kunskaper enligt Conférence européenne des administrations des postes et télécommunications (CEPT) för examination av Short Range Certificate (SRC), enligt Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) samt bestämmelserna i lagen (2003:389) och förordningen (2003:396).

Provning sker avseende följande områden:

A. ALLMÄN KÄNNEDOM OM RADIOKOMMUNIKATION I DEN MARITIMA MOBILA TJÄNSTEN

- A1. Allmänna principer och grundläggande funktioner
- A2. Systemöversikt GMDSS struktur
- A3. Search and Rescue (SAR)
- A4. Maritime Safety Information (MSI)

B. PRAKTISK FÄRDIGHET I HANDHAVANDE AV RADIOUTRUSTNING

- B1. Handhavande av Very High Frequency (VHF)
- B2. Digital Selective Calling (DSC)
- B3. Antenner, sammankoppling av utrustning, kraftkällor

C. RUTINER OCH PRAKTISK HANDHAVANDE

- C1. Åtgärder vid DSC kommunikation, distress, urgency och safety (nöd, il- och varning)
- C2. Skydd av nödfrekvenser
- C3. Larm, kommunikation och lokaliserings signaler

D. TRAFIKRUTINER FÖR RADIOTELEFONI

- D1. Förmågan att utbyta meddelanden som är relevanta för säkerheten för människoliv till sjöss
- D2. Praktisk och teoretisk kunskap om trafikrutiner



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

E. FÖRESKRIFTER VHF-KOMMUNIKATION

E1. Regler, rutiner och tillämpningar

För att erhålla SRC ska den sökandes kunskaper prövas av en förhållningsförrättare auktoriserad av Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB). Lista över av NFB auktoriserade förhållningsförrättare kan erhållas på NFB:s hemsida på internet. Avgiften för provet är 450 kronor.

Förutsättningar

För att erhålla SRC gäller nedan angivna förutsättningar och kunskapsfordringar:

- Förhöret ska bestå av ett skriftligt-, och ett praktiskt prov. Vid behov kan det skriftliga provet kompletteras med ett individuellt muntligt förhör, med utgångspunkt från det skriftliga provet.
- Det skriftliga provet ska genomföras på högst 1 timma.
- Det praktiska provet ska genomföras på högst 30 minuter.
- Den prövande ska ha fyllt minst 15 år.

Det skriftliga provet och den praktiska prövningen behöver inte ske vid samma tillfälle.

Vid prövningens slut ska förhållningsförrättaren meddela om den prövade erhållit godkänt eller icke godkänt resultat.

Kunskapsfordringar

I det följande avses med:

- Kännedom** Att en sökande utan krav på detaljkunskap på ett i huvudsak riktigt sätt kan redogöra för aktuellt avsnitt.
- Kunskap** Att en sökande med krav på detaljkunskap på ett riktigt sätt kan redogöra för aktuellt avsnitt.
- Färdighet** Att en sökande under realistiska tidsförhållanden praktiskt kan lösa aktuell uppgift på ett godtagbart sätt.



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

A. ALLMÄN KÄNNEDOM OM RADIOKOMMUNIKATION I DEN MARITIMA MOBILA TJÄNSTEN

A1. *Kännedom*: Allmänna principer och grundläggande funktioner

- 1.1 Olika typer av kommunikation
 - DSC kommunikation (Nöd, il- och varning)
 - Search and Rescue (SAR) kommunikation
 - Rutintrafik och kanalval L1, L2, 72 och 77
 - Hamn- och VTS- trafik
 - Intership kommunikation
 - Intern radiokommunikation ombord, kanal 15 och 17
- 1.2 Olika typer av radiostationer
 - Fartygsstationer
 - Kustradiostationer
 - Sjöräddningscentraler
 - Lots, VTS och hamnstationer
 - Luftradiostationer
- 1.3 Allmän kunskap om VHF-radio kanaler
 - Begreppet frekvens
 - Vågutbredning och räckvidd
 - Begreppen: simplex, semi-duplex och duplex
 - Användning och begränsningar på VHF-kanaler
 - Nöd- och säkerhetskanaler
 - Anropskanaler
 - Kanaler för trafik mellan fartyg
 - Hamntrafik, navigationssäkerhetskanaler
 - Kanaler för allmän kommunikation

A2. *Kännedom*: Systemöversikt GMDSS struktur

- 2.1 Systemets uppbyggnad
 - Struktur
 - Blockdiagram

A3. *Kännedom*: Search and Rescue (SAR)

- 3.1 SAR regioner mellan länder
- 3.2 Räddningscentralens uppgift
- 3.3 Sjöräddningsorganisationen
- 3.4 SAR kommunikation inklusive ”på plats kommunikation” (OSC)

A4. *Kännedom*: Maritime Safety Information (MSI)

- 4.1 NAVTEX-systemet
 - Syfte och funktioner, inklusive nöd och säkerhetsfunktioner
 - Meddelandeformat (sändarens ID, meddelandetyp, meddelande nummer)
 - Val av sändare och meddelandetyp
 - Meddelanden som inte kan avvisas



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

B. PRAKTISK FÄRDIGHET I HANDHAVANDE AV RADIOUTRUSTNING

B1. Färdighet: Handhavande av VHF

- 1.1 Inställning av kanaler
 - Val av kanal
 - Dual Watch
- 1.2 Grundläggande funktioner och användning
 - Strömförsörjning
 - Push To Talk (PTT)
 - Hög/låg uteffektomkopplare
 - Volymkontroll
 - Squelch
 - Dimmer

B2. Färdighet: Digital Selective Calling (DSC)

- 2.1 Anropskategorier, prioritet samt definitioner
 - Distress (Nödtrafik)
 - Urgency (Iltrafik)
 - Safety (Varningstrafik)
 - Routine (Rutintrafik)
- 2.2 Olika typer av anrop
 - Distress (Nödlarm)
 - All stations
 - Individual
- 2.3 Maritime Mobile Service Identity, (MMSI)
 - Landsnummer: Maritime Identification Digits (MID)
 - Identitetsnummer för fartyg
 - Identitetsnummer för landstation
 - Identitetsnummer för grupp
- 2.4 Funktioner och användning
 - Distress knappen
 - Inmatning och visning av data
 - Manuell och automatisk uppdatering av fartygets position
 - Visning av mottagna meddelanden
 - Passningsalternativ



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

B3. *Kännedom*: Antenner, sammankoppling av utrustning, kraftkällor

- 3.1 Prestanda och placering av antenner
- 3.2 Sammankoppling av utrustning
 - Anslutning till positioneringssystem
- 3.3 Kraftkällor
 - Anslutningar till olika kraftkällor
 - Krav och säkerhet
 - Laddning
 - Underhåll av batterier

C. RUTINER OCH PRAKTISK HANDHAVANDE

C1. *Kunskap*: Åtgärder vid DSC kommunikation, distress, urgency och safety (Nöd- il- och varning)

- 1.1 Nödkommunikation (Distress)
 - Sändning av distress alert
 - Mottagning och kvittering från en landstation
 - Mottagning av ett återutsänt nödanrop
 - Utsändning av ett nödlarm från en station som inte själv är i nöd
- 1.2 Il- och varningskommunikation (Urgency och Safety)
 - Förfaranden vid Urgency- och safetymeddelanden

C2. *Kunskap*: Skydd av nödfrekvenser

- 2.1 Undvikande av skadliga störningar
 - Undvikande av falsklarm
 - Tillåten trafik på kanal 16 och 70
- 2.2 Sändning under pågående nödtrafik
- 2.3 Förhindrande av obehörig sändning
- 2.4 Test av utrustning
 - Test av DSC
 - Test av VHF
- 2.5 Utgått
- 2.6 Återkallande av ett felaktig eller oavsiktligt avsänt nödlarm



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

C3. *Kännedom*: Larm, kommunikation och lokaliseringssignaler

- 3.1 406 MHz Emergency Position Indicating Radio Beacons (EPIRBs)
 - Registrering och kodning
 - Drift, aktivering och testning
 - 121,5 MHz pejlingssignal
 - Lämplig placering
 - Batteriets utgångsdatum
- 3.2 Search and Rescue Radar Transponder and Transmitter (SART)
 - Placering och räckvidd för utrustning
 - Batteriets utgångsdatum
- 3.3 Bärbar VHF
 - Funktion
 - Räckvidd
 - Batteriförsörjning

D. TRAFIKRUTINER FÖR RADIOTELEFONI

D1. *Kunskap*: Förmågan att utbyta meddelanden som är relevanta för säkerheten för människoliv till sjöss

- 1.1 Nödkommunikation (Distress)
 - Nödsignal MAYDAY
 - Nödanrop
 - Nödmeddelande
 - Kvittens RECEIVED MAYDAY
 - Uppföljning av nödtrafik
 - Ledning av nödtrafik
 - SEELONCE MAYDAY och SEELONCE FEENE
 - Återutsändning av nödmeddelande av en station som inte själv är i nöd
 - MAYDAY RELAY
- 1.2 Iltrafik (Urgency)
 - Ilsignal, PAN-PAN
 - Ilanrop
 - Ilmeddelande
 - Radiomedical
- 1.3 Varningstrafik (Safety)
 - Varningssignal SECURITE
 - Varningsanrop
 - Varningsmeddelande
- 1.4 Bruk av Marinengelska enligt bilaga
- 1.5 Internationella bokstaveringsalfabetet samt uttal



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

D2. Kunskap: Trafikrutiner

2.1 Trafikrutiner

- Användning av anropssignaler
- Användning av kanaler för kommunikation mellan fartyg, hamntrafik och sjösäkerhetstrafik
- Obesvarade samtal och förvrängda samtal

2.2 Allmän radiotrafik och anropsförfaranden

- Anrop till kustradiostation
- Anrop till fartyg från kustradiostationer

2.3 Trafikavgifter

- Internationellt avgiftssystem
- Avräkningskod, Accounting Authority Identification Code (AAIC)

E. FÖRESKRIFTER FÖR VHF-KOMMUNIKATION

E1. Kännedom: Regler, rutiner och tillämpningar

1.1 Kännedom om nationell och internationell dokumentation

- List of Coast Stations and Special Service Stations
- List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments
- Nationella handböcker

1.2 Kunskap om internationella regler och avtal

- Radiooperatörscertifikat
- Radiotillstånd
- Radiologgbok
- Tystnadsplikt
- Förbjudna utsändningar
- Passning

1.3 Kännedom om bestämmelserna i lagen (2003:389) och förordningen (2003:396) om elektronisk kommunikation med avseende bl.a. på:

- Tillståndsgivning och tillståndstid
- Återkallande och ändring av tillståndsvillkor
- Avgifter
- Tillståndsmyndighet och tillsyn
- Åtgärder mot störningar
- Straff mm
- Användning av radiosändare i krig mm
- Sekretess

Fredrik Norén
Ordförande NFB